

## ALGUNS ASPECTOS EPIDEMIOLÓGICOS DOS ACIDENTES DE TRABALHO FATAIS OCORRIDOS EM CAMPINAS, SP (BRASIL), 1972-1978

Renata Rivera Ferreira \*  
René Mendes \*

---

FERREIRA, R.R. & MENDES, R. Alguns aspectos epidemiológicos dos acidentes de trabalho fatais ocorridos em Campinas, SP (Brasil), 1972-1978. *Rev. Saúde públ.*, S. Paulo, 15:251-62, 1981.

**RESUMO:** Estudo epidemiológico de 341 acidentes de trabalho fatais ocorridos em Campinas, no período de 1972 a 1978, realizado a partir da consulta a arquivos do Instituto Nacional de Previdência Social (INPS). Identificaram-se como caracteres epidemiológicos predominantes o acometimento de adultos jovens (68,3% das vítimas fatais tinham menos de 40 anos), do sexo masculino (95,6%); os "condutores de veículos de transporte" constituíram a categoria profissional mais acometida (19,4%), seguida da dos serventes de obras (10,4%); a construção civil foi o ramo de atividade que mais contribuiu para a mortalidade por acidentes de trabalho (29,9%); os "acidentes de trânsito de veículos a motor" constituíram-se na causa externa mais freqüente (50,1%), seguindo-se o grupo dos "outros acidentes" (22,9%) e o das "quedas acidentais" (12,6%); os "traumatismos de crânio" foram a natureza da lesão mais freqüente. São mencionados alguns aspectos a serem considerados na prevenção, quanto à prioridade da construção civil e quanto à participação das Empresas na prevenção de acidentes de trânsito em situação ocupacional.

**UNITERMOS:** Acidentes do trabalho, Campinas, SP, Brasil. Epidemiologia. Segurança do trabalho. Saúde ocupacional.

---

### INTRODUÇÃO

Entre os indicadores que costumam ser empregados para avaliar a adequação das relações entre o Homem e seu ambiente de trabalho, bem como o grau de deterioração de tal equilíbrio, destacam-se os *acidentes de trabalho*, quer por sua fácil identificação e medida, quer por sua importância intrínseca em termos de morbi-mortalidade de adultos e, conseqüentemente, por suas repercussões sociais e econômicas<sup>1</sup>.

No Brasil, tal indicador passou a ser utilizado com mais freqüência, a partir de 1969, quando, como sub-produto da unificação dos Institutos de Previdência Social, tornaram-se de conhecimento público as estatísticas nacionais de acidentes de trabalho. Tais estatísticas revelaram números absolutos e relativos de magnitude até então não imaginada, que daquele ano a esta parte evoluíram como pode ser apreciado na Tabela 1.

---

\* Do Departamento de Medicina Preventiva e Social da Faculdade de Ciências Médicas da UNICAMP — Rua Dr. Quirino, 1856 — 13100 — Campinas, SP — Brasil.

T A B E L A 1

Acidentes de trabalho no Brasil, 1969 a 1979.

Ano	Número de Empregados Registrados	Número de Acidentes de Trabalho	%	Mortes por Acidentes do Trabalho
1969	7.268.449	1.059.196	14,57	...
1970	7.284.022	1.220.111	16,75	2.232
1971	7.764.486	1.330.523	17,14	2.587
1972	8.148.987	1.504.723	18,47	2.805
1973	10.956.956	1.632.696	14,90	3.122
1974	11.537.024	1.796.761	15,57	3.764
1975	12.996.796	1.916.187	14,74	3.942
1976	14.945.489	1.743.825	11,66	3.900
1977	16.590.000	1.614.750	9,73	4.445
1978	18.500.000	1.564.380	8,45	4.342
1979	20.322.500	1.507.930	7,42	...

FONTE: INPS

Pela Tabela 1, nota-se que apesar do aparente declínio da incidência de acidentes a partir de 1973, os acidentes de trabalho *fatais* crescem ano a ano em números absolutos, e em números relativos (incidência de óbitos na população de trabalhadores registrados) não têm declinado no período abrangido pelas estatísticas.

Contudo, a problemática dos acidentes de trabalho fatais não tem sido alvo da atenção de que é merecedora, quer por parte dos órgãos públicos, quer por parte das instituições envolvidas com a política de Saúde Ocupacional no país. Escassos têm sido os estudos voltados para a análise deste grave problema de Saúde Pública<sup>1,18</sup>, mormente utilizando uma abordagem epidemiológica que permita esclarecer fatores envolvidos em sua gênese, visando orientar medidas preventivas.

Este trabalho visa especificamente:

1. Analisar alguns *parâmetros epidemiológicos* (idade, sexo, estado civil, ocupação, naturalidade, procedência, tipo de acidente e/ou causa da morte, local da ocorrência e distribuição no tempo) dos acidentes de trabalho fatais ocorridos em Campinas, SP, no período de 1972-78.

2. Com base na análise epidemiológica dessas ocorrências, formular algumas sugestões destinadas a um programa que vise a controlar este problema.

#### MATERIAL E METODOS

Os casos estudados somam um total de 361 óbitos decorrentes de acidentes de trabalho, relativos ao período de 1972 a 1978, ocorridos ou registrados em Campinas, SP, (por razões administrativas do Instituto Nacional de Previdência Social (INPS), algumas ocorrências nos municípios de Cosmópolis, Paulínia, Valinhos e Sumaré são registradas em Campinas).

As informações referentes a cada caso foram obtidas através de consulta aos arquivos da Agência do INPS em Campinas, SP. De cada registro foram transcritos para um formulário, dados essenciais tais como: nome, endereço da vítima, idade, sexo, estado civil, naturalidade, procedência, ocupação, nome e endereço da empresa em que estava empregado, ramo de atividade da empresa, data, hora e local da ocorrência, tipo de acidente, causa e data da morte.

Ocorre, no entanto, que, no que concerne a 20 casos, não foi possível, por motivos administrativos, o preenchimento adequado dos formulários, obtendo-se apenas o ano de ocorrência do acidente.

A caracterização e o agrupamento adequados das diversas categorias profissionais foram feitos com base na Classificação Brasileira de Ocupações, segundo as normas da Secretaria de Emprego e Salário, do Ministério do Trabalho<sup>8</sup>.

As causas de mortalidade, assim como as causas externas das lesões, caracterizadas segundo a descrição do acidente, foram consideradas e agrupadas segundo a Lista A, da Classificação Internacional de Doenças, 9ª Revisão.<sup>9</sup>

#### RESULTADOS E COMENTÁRIOS

Pela análise da Tabela 2 é possível verificar que o número absoluto de óbitos manteve-se aparentemente constante entre os anos de 1973 a 1978.

Uma avaliação em relação ao número de empregados segurados não foi possível, pois tal número, em termos regionais, inexistente em qualquer das instituições relacionadas com Trabalho, Indústria e Comércio e mesmo Previdência Social.

Considerando-se tão somente os dados da Tabela 2 e tomando-se os anos em que o número absoluto de acidentes de trabalho fatais atingiu seus valores máximo e mínimo — 1977 e 1972, respectivamente — verifica-se que houve um aumento em

torno de 100%. Este fato merece ser destacado, uma vez que nos anos anteriores aos abrangidos pelo estudo — 1969, 1970, 1971 — o número absoluto de mortes por acidentes de trabalho manteve-se aparentemente constante, apresentando cifras de 29, 31 e 31, respectivamente, segundo informações coletadas na Agência do INPS em Campinas. Dessa maneira, ganha maior importância a já significativa elevação do número de casos, observada em 1973.

TABELA 2

Acidentes de trabalho fatais segundo o ano de ocorrência, Campinas, SP, 1972-1978.

Ano	Número	%
1972	28	7,8
1973	57	15,8
1974	53	14,7
1975	53	14,7
1976	56	15,5
1977	60	16,6
1978	54	14,9
Total	361	100,0

TABELA 3

Acidentes de trabalho fatais segundo a idade, Campinas, SP, 1972-1978.

Faixas etárias	Nº	%
< 20 anos	33	9,7
20  — 30 anos	117	34,3
30  — 40 anos	83	24,3
40  — 50 anos	63	18,5
50  — 60 anos	31	9,1
60 anos e mais	14	4,1
Total	341	100,0

T A B E L A 4

Acidentes de trabalho fatais segundo o sexo, Campinas, SP, 1972-1978.

Sexo	Nº	%
Masculino	326	95,6
Feminino	15	4,4
Total	341	100,0

T A B E L A 5

Acidentes de trabalho fatais segundo o estado civil, Campinas, SP, 1972-1978.

Estado civil	Nº	%
Solteiro	123	36,0
Casado	214	62,8
Viúvo	3	0,9
Desquitado	1	0,3
Total	341	100,0

Quanto ao grupo etário atingido, é importante destacar que estão sendo vitimados, por mortes prematuras e evitáveis, indivíduos extremamente jovens: mais de 2/3 das vítimas fatais tinham menos de 40 anos, encontrando-se, portanto, em plena fase produtiva de sua vida (Tabela 3). Se for considerado que a imensa maioria das vítimas é do sexo masculino (95,6%), é possível imaginar as profundas repercussões sociais e econômicas, principalmente em nível familiar (62,8% das vítimas eram casadas) (Tabelas 4 e 5).

Os dados apresentados na Tabela 6, se receberem um enfoque de acordo com o ramo de atividade da empresa, mostrarão destaque significativo para a construção civil, com cerca de 30% de todas as ocorrências fatais. A importância dessa área

torna-se incontestável quando se verifica que os demais ramos de alto risco — comércio varejista, transporte rodoviário e indústria química — apenas somam um total aproximado de 24% das ocorrências.

Para explicar a incômoda posição da construção civil na problemática dos acidentes de trabalho, costumam ser citados alguns fatores, tais como: 2,4,12,14

- grande diversidade de operações (movimento de terra, fundação, trabalho em profundidade, trabalho em altura, trabalhos especializados, entre outros), com grande diversidade de riscos;
- em comparação com outros ramos industriais, curta duração do "estabelecimento", provocando pouco interesse na implantação de programas de prevenção e dificuldade na fiscalização adequada;
- baixa qualificação da mão-de-obra, geralmente com precárias condições de saúde, habitação, nutrição, entre outros;
- variedade de empresas trabalhando no mesmo canteiro de obras, provocando a diluição da responsabilidade pelos programas de prevenção;
- ramo industrial altamente "pulverizado", com predomínio da *pequena empresa*, com suas tradicionais características de reduzida especialização na administração, inadequação dos métodos e processos, ineficiência e obsolescência de equipamentos e instalações<sup>11</sup>;
- os trabalhos de construção civil desenvolvidos, freqüentemente, em condições geográficas e climáticas extremamente adversas, como é o caso das construções de barragens, estradas e outras obras públicas.

A observação conjunta da Tabela 6 com a Tabela 7, onde os acidentes encontram-se distribuídos segundo a causa externa da lesão em cada ramo de atividade, permite

inferir que acidentes fatais na construção civil, em sua maioria, são provocados por "acidentes de veículos a motor" (38,2%), seguidos dos "acidentes industriais" (29,4%) e pelas "quedas acidentais" (25,5%). Os primeiros — acidentes de veículos a motor — incluem, naturalmente, o transporte dos trabalhadores. Quase 30% das mortes de pedreiros e de serventes de pedreiro deveram-se a tal tipo de acidente. Tais observações, por si, já apontam diretrizes para uma política de prevenção.

Aliás, a apreciação da Tabela 7, bem como da Tabela 8, permite destacar a importância assumida pelos acidentes de veículos a motor no contexto dos acidentes de trabalho fatais. Em Campinas, no período considerado neste estudo, os acidentes de trânsito significam cerca de 50% de todos os acidentes de trabalho fatais. Evidentemente, em algumas categorias profissionais — os condutores de veículos de transporte, por exemplo — eles ocupam proporção ainda mais elevada.

Convém lembrar que na legislação de acidentes de trabalho, são previstas diferentes situações em termos de acidentes de trânsito: se eles ocorrerem em motoristas profissionais e seus ajudantes, são considerados acidentes de trabalho "tipo" ou "típicos"; se ocorrerem durante a locomoção de trabalhadores outros, indo ou voltando de seu local de trabalho, os acidentes de trânsito passam a ser configurados como "acidentes de trajeto", ou *in itinere*. Embora sutil, tal diferença tem evidentes implicações que devem ser consideradas no delineamento das políticas de prevenção.

Entre nós, vários estudos têm chamado à atenção para o significado crescente e a tendência epidêmica dos acidentes de trânsito. Assim, Fávero<sup>5</sup> analisou em profundidade o problema na cidade de Ribeirão Preto, SP; Laurenti e col.<sup>8</sup> estudaram aspectos epidemiológicos dos acidentes de trânsito na cidade de São Paulo; Pugliese e col.<sup>16</sup> analisaram a questão na cidade

de Salvador, BA. Recentemente, Mello Jorge<sup>10</sup> reviu o importante tema ao analisar a mortalidade por causas violentas no município de São Paulo.

Na verdade, os acidentes de trânsito que vitimam empregados em atividade profissional, ou empregados dirigindo-se ao seu local de trabalho ou dele voltando, representam ponto de confluência de dois problemas de Saúde Pública de importância crescente<sup>7,15,17</sup>. Entre os acidentes de trânsito destacam-se os atropelamentos, e Pinto<sup>15</sup> estima que mais de 50% dos atropelamentos são acidentes de trabalho. Este problema é particularmente importante quando o estabelecimento de trabalho situa-se na margem de vias ou estradas de tráfego intenso.

Conseqüentemente, a busca de soluções transcende as iniciativas dos órgãos oficiais diretamente envolvidos com o problema dos acidentes de trânsito, exigindo a colaboração das empresas, ainda que suas ações estejam restritas ao grupamento social constituído por seus empregados e suas famílias.<sup>18</sup> Um exemplo típico de tal colaboração (ou responsabilidade) é a construção de passarelas em locais estratégicos próximos aos estabelecimentos de trabalho.

Evidência-se a importância dos traumatismos de crânio entre os acidentes de trabalho fatais, presentes em 54,5% de todos os óbitos. Tal aspecto com suas profundas implicações de ordem preventiva, terapêutica e de reabilitação foi anteriormente apreciado na literatura nacional, entre outros, por Finocchiaro,<sup>6</sup> que, aliás, encontrou cifras semelhantes em sua casuística. As "quedas acidentais" representam a terceira causa de morte por acidente de trabalho. No ramo da construção civil e, particularmente entre pedreiros, serventes de obras, eletricitas e carpinteiros esta causa tem posição de destaque, lembrando o risco do trabalho em andaimes desprotegidos, em escadas e em telhados<sup>2,4,12,11</sup>.

T A B E L A 6  
Acidentes de trabalho fatais segundo o ramo de atividade e a categoria profissional,  
Campinas, SP, 1972-1978.

Ramos de Atividade	Categoria profissional														Total
	Condutores de veículo transporte	Serventes de obras	Pedreiros	Trabalhadores de serviços administrativos	Eletricistas	Carpinteiros	Montadores e mecânicos de máquinas e veículos	Vendedores e empregados do comércio	Vigias e guardas de segurança	Operadores de máquina e construção civil	Gerentes de empresas	Trabalhadores de serviços de administração e conservação de edifícios	Ocupações insuficientemente descritas	Outras	
Construção civil	7	29	14	5	11	10	2	—	1	3	—	3	7	10	102
Comércio varejista	7	—	—	2	2	1	1	7	2	—	—	1	2	6	31
Transporte rodoviário	24	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27
Indústria química	3	1	—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	9	4	23
Comércio atacadista	7	2	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2	19
Serviços públicos	2	2	—	—	5	—	—	—	1	—	1	2	2	4	19
Indústria de produtos alimentícios	4	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	6	3	17
Indústria mecânica	2	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—	4	11
Indústria de material elétrico e eletrônico	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3	3	10
Indústria de construção e reparação de veículos	—	—	1	—	1	1	5	1	—	—	—	—	—	—	9
Transporte ferroviário	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	8
Indústria extrativa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	7
Serviços de vigilância e segurança	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Escritórios agente de propriedade industrial	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transporte aeroviário	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	4
Serviço de administração e conservação de edifícios	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Indústria metalúrgica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
Serviços diversos	5	1	1	6	—	5	—	—	1	2	1	—	10	9	41
Total	66	36	21	21	19	18	16	14	12	7	7	6	43	55	341

T A B E L A 7

Acidentes de trabalho fatais segundo a causa externa da lesão, em cada ramo de atividade, Campinas, SP, 1972-1978.

Ramos de Atividade	Causa externa da Lesão													Total					
	Construção Civil	Comércio Varejista	Transporte rodoviário	Indústria química	Comércio atacadista	Serviços públicos	Indústria de produtos alimentícios	Indústria mecânica	Indústria de material elétrico e eletrônico	Indústria de construção e reparação de veículo	Transporte ferroviário	Indústria extrativa	Serviços de vigilância e segurança		Escritório agente propriedade indústria	Transporte aeroviário	Serviço de administração e conservação de edifício	Indústria metalúrgica	Serviços diversos
Acidentes de trânsito de veículos a motor (E810-E823)	39	22	20	7	12	10	11	3	8	4	1	4	3	3	4	1	1	18	171
Outros acidentes (E916-E928)	30	3	1	8	7	5	3	2	2	3	3	2	—	—	—	1	—	8	78
Quedas acidentais (E880-E888)	26	1	—	1	—	2	2	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	43
Homicídios e lesões provocadas intencionalmente por outras pessoas (E960-E969)	3	2	6	3	—	1	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	1	20
Acidentes causados pelo fogo e chamas (E890-E899)	1	1	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10
Acidentes de estrada de ferro; acidentes de outros veículos de estrada (E800-E807; E826-E829)	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	1	8
Acidentes devidos a causas naturais e ambientais; efcitos tardios de lesões acidentais (E900-E909; E929)	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Acidentes causados por arma de fogo (E922)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Afogamento e submersão acidentais (E910)	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
Intoxicações acidentais por outras substâncias sólidas, líquidas, gases e vapores (E860-E869)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Lesões em que se ignora se foram acidental ou intencionalmente infligidas (E980-E989)	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Total	102	31	27	23	19	19	17	11	10	9	8	7	5	4	4	3	1	41	341

T A B E L A 8

Acidentes de trabalho fatais segundo a causa externa da lesão, em cada categoria profissional, Campinas, SP, 1972-1978.

Causa externa da Lesão	Categoria profissional																		Total
	Condutores de veículos de transporte	Serventes de obras	Pedreiros	Trabalhadores de serviços administrativos	Eletricistas	Carpinteiros	Montadores e mecânicos de máquinas e veículos	Vendedores e empregados do comércio	Vigias e guardas de segurança	Operadores de máquina e construção civil	Gerentes de empresas	Trabalhadores de serviços de administração e conservação de edifícios	Ocupações insuficientemente descritas	Outras					
Acidentes de trânsito de veículos a motor (E810-E823)	53	10	6	15	5	2	7	10	6	2	4	5	16	30	171				
Outros acidentes (E916-E928)	3	16	10	2	8	5	3	1	—	5	—	—	15	10	78				
Quedas acidentais (E880-E888)	—	9	5	1	6	10	3	—	1	—	—	1	2	5	43				
Homicídios e lesões provocadas intencionalmente por outras pessoas (E960-E969)	5	1	—	2	—	—	1	1	5	—	2	—	—	3	20				
Acidentes causados pelo fogo e chamas (E890-E899)	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	4	2	10				
Acidentes de estrada de ferro; acidentes de outros veículos de estrada (E800-E807; E826-E829)	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	8				
Acidentes devidos a causas naturais e ambientais; efeitos tardios de lesões acidentais (E900-E909; E929)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	4				
Acidentes causados por arma de fogo (E922)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2				
Afogamento e submersão acidentais (E910)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2				
Intoxicações acidentais por outras substâncias sólidas, líquidas, gases e vapores (E860-E869)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2				
Lesões em que se ignora se foram acidental ou intencionalmente infligidas (E980-E989)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1				
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>55</b>	<b>341</b>				



T A B E L A 9

Acidentes de trabalho fatais segundo a natureza da lesão, em cada ramo de atividade, Campinas, SP, 1972-1978.

Natureza da Lesão	Ramos de Atividade																	Total	
	Construção Civil	Comércio Varejista	Transporte rodoviário	Indústria química	Comércio atacadista	Serviços públicos	Indústria de produtos alimentícios	Indústria mecânica	Indústria de material elétrico e eletrônico	Indústria de construção e reparação de veículo	Transporte ferroviário	Indústria extrativa	Serviços de vigilância e segurança	Escritório agente propriedade de indústria	Transporte aeroviário	Serviço de administração e conservação de edifício	Indústria metalúrgica		Serviços diversos
Fraturas do crânio (800-804)	48	23	14	7	5	15	10	6	8	5	2	4	2	4	4	3	—	26	186
Traumatismos tórax, abdomen, bacia (860-869)	21	3	12	3	5	2	—	3	1	3	2	2	2	—	—	—	1	3	63
Complicações traumáticas e traumatismos não especificados; outros efeitos de causas externas e não especificados (958-959; 990-995)	17	3	1	3	7	1	3	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	4	44
Queimaduras (940-949)	3	1	—	6	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17
Fraturas do pescoço e do tronco (805-809)	7	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15
Lesões superficiais, contusões e lesões por esmagamento (910-929)	4	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9
Ferimentos (870-887)	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Intoxicação por drogas, efeitos tóxicos de substâncias (960-989)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Entorses e distensões das articulações e músculos (840-848)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Fraturas dos membros (810-829)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>341</b>

T A B E L A 10

Acidentes de trabalho fatais segundo a natureza da lesão, em cada categoria profissional.  
Campinas, SP, 1972-1978.

Natureza da Lesão	Categoria profissional																			Total
	Condutores de veículos de transporte	Serventes de obras	Pedreiros	Trabalhadores de serviços administrativos	Eletricistas	Carpinteiros	Montadores e mecânicos de máquinas e veículos	Vendedores e empregados do comércio	Vigias e guardas de segurança	Operadores de máquina e construção civil	Gerentes de empresas	Trabalhadores de serviço de administração e conservação de edifícios	Ocupações insuficientemente descritas	Outras						
Fraturas do crânio (800-804)	38	19	9	14	10	11	9	9	6	1	3	4	18	35	186					
Traumatismos tórax, abdomen, bacia (860-869)	18	3	4	5	3	2	2	3	5	2	2	1	5	8	63					
Complicações traumáticas e traumatismos não especificados; outros efeitos de causas externas e não especificados (958-959; 990-995)	2	10	8	2	6	—	3	1	—	2	—	—	5	5	44					
Queimaduras (940-949)	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	9	2	17					
Fraturas do pescoço e do tronco (805-809)	4	1	—	—	—	4	—	—	—	—	1	1	3	1	15					
Lesões superficiais, contusões e lesões por esmagamento (910-929)	—	3	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	2	9					
Ferimentos (870-897)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	3					
Intoxicação por drogas, efeitos tóxicos de substâncias (960-989)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2					
Entorses e distensões das articulações e músculos (840-848)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1					
Fraturas dos membros (810-829)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1					
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>55</b>	<b>341</b>					

CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

1. Tomando como base os registros das ocorrências em Campinas, SP, de 1972 a 1978, constituem-se caracteres epidemiológicos dos acidentes de trabalho fatais:

- a) o acometimento predominante de adultos jovens (68,3% das vítimas fatais tinham menos de 40 anos), do sexo masculino (95,6%);
- b) os "condutores de veículos de transporte" como a categoria profissional mais acometida (19,4%), seguida da dos serventes de obras (10,4%);
- c) a construção civil como o ramo de atividade que mais contribui para a mortalidade por acidentes de trabalho (29,9%);
- d) os "acidentes de trânsito de veículos a motor" como a causa externa mais freqüente nos acidentes de trabalho fatais (50,1%); seguem-se o grupo de "outros acidentes" (22,9%) e o das "quedas acidentais" (12,6%);
- e) os "traumatismos de crânio" como a natureza da lesão mais freqüente nos acidentes de trabalho fatais (54,5%); seguem-se os "traumatismos de tórax, abdome e bacia" (18,5%) e as "com-

plicações traumáticas e traumatismos não especificados e outros efeitos, de causas não especificadas" (12,9%).

2. A análise epidemiológica dessas ocorrências permite que sejam mencionados alguns aspectos a serem considerados quando da formulação da política de prevenção de acidentes de trabalho, principalmente os graves e mortais:

- a) conceder elevada prioridade ao ramo da construção civil, onde, além de outros problemas de grande complexidade, destacam-se os riscos ocupacionais ligados ao transporte dos trabalhadores e o trabalho em andaimes e outros locais elevados, sem a devida proteção;
- b) considerar como indissociáveis os acidentes de trabalho e os de trânsito, quando estes estiverem relacionados a situações ocupacionais (motoristas profissionais, transporte de trabalhadores, atropelamentos nas vizinhanças dos locais de trabalho entre outros). Além das implicações previstas em lei, deve ser claramente definida a responsabilidade da empresa, em termos de participação na prevenção.

---

FERREIRA, R.R. & MENDES, R. [Epidemiological aspects of fatal occupational accidents, Campinas, SP (Brazil), 1972-1978]. *Rev. Saúde públ.*, S. Paulo, 15: 251-62, 1981.

**ABSTRACT:** Scrutiny of INPS (National Institute of Social Welfare) files resulted in a epidemiologic survey of 341 fatal occupational accidents in Campinas, SP (Brazil), that occurred between 1972 and 1978. The main epidemiologic types were: violent incidents resulting in the death of young adults (63.3% were under 40 and 95.6% were male); the professional category most victimized was that of the transport vehicle drivers (19.4%), followed by construction helpers (10.4%); construction work as an activity held the highest occupational accident mortality (29.9%); motor vehicle traffic accidents were the most frequent external causes of death (50.1%) and was followed by other accidents (22.9%) and accidental falls (12.6%); skull trauma was the most frequent lesion-type injury. Considering these statistics, certain aspects of prevention were stressed with priority being given to civil construction and to company participation in the prevention of traffic accidents when the vehicle is being used for company purposes.

**UNITERMS:** Accidents, industrial, Campinas, SP, Brazil. Epidemiology. Occupational safety. Occupational health.

---

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. BRANDÃO, M.E.C. et al. Aspectos de segurança e higiene nos óbitos por acidentes do trabalho. In: Congresso Nacional de Prevenção de Acidentes do Trabalho, 11º, Curitiba, 1972. *Anais*. Rio de Janeiro, DNSHT, 1972, p. 364-7.
2. CABRERA, I.T. *Prevenção de acidentes do trabalho na indústria da construção civil*. São Paulo, Fundacentro, 1971.
3. CLASSIFICAÇÃO Brasileira de Ocupações; Portaria nº 13 da Secretaria de Emprego e Salário. *Diário Oficial da União*, Brasília 22 jun. 1978.
4. DUCA, A.C.L. et al. Proposta de um checklist para inspeção em obras de construção civil. In: Congresso Nacional de Prevenção de Acidentes do Trabalho, 16º, Porto Alegre, 1977. *Anais*. São Paulo, Fundacentro, 1977, p. 294-9.
5. FAVERO, M. *Estudo epidemiológico dos acidentes de trânsito em Ribeirão Preto*. Ribeirão Preto, 1971. [Tese de Doutorado — Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da USP].
6. FINOCCHIARO, J. Considerações sobre a gravidade do traumatismo craniano na infelizmente. *Rev. bras. Saúde ocup.*, 6:6-12, 1978.
7. LAURENTI, R. O problema das doenças crônicas e degenerativas e dos acidentes nas áreas urbanizadas da América Latina. *Rev. Saúde públ.*, S. Paulo, 9:239-48, 1975.
8. LAURENTI, R. et al. Alguns aspectos epidemiológicos da mortalidade por acidentes de trânsito de veículos a motor na cidade de São Paulo, Brasil. *Rev. Saúde públ.*, S. Paulo, 6:329-41, 1972.
9. MANUAL da classificação estatística internacional de doenças, lesões e causas de óbito: 9ª revisão, 1975. São Paulo, Centro Brasileiro de Classificação de Doenças, 1978.
10. MELLO JORGE, M.H.P. *Mortalidade por causas violentas no Município de São Paulo*. São Paulo, 1979. [Tese de Doutorado — Faculdade de Saúde Pública da USP]
11. MENDES, R. *Importância das pequenas empresas industriais no problema de acidentes do trabalho em São Paulo*. São Paulo, 1975. [Dissertação de Mestrado — Faculdade de Saúde Pública da USP]
12. MILLAR, J.M.N. et al. Acidentes e doenças profissionais na construção civil: um estudo, uma pesquisa, uma proposta. Os caminhos para a efetividade no controle de riscos. In: Congresso Nacional de Prevenção de Acidentes do Trabalho, 15º, Rio de Janeiro, 1975. *Anais*. São Paulo, Fundacentro, 1975, p. 887-900.
13. NOGUEIRA, N. Educação de trânsito, prioridade nacional. *Saúde ocup. Seg.*, 13:265-75, 1978.
14. PEREIRA, C.A. & ZAIA, P.A. Construção civil na Capital de São Paulo: assistência médica e prevenção de acidentes do trabalho. In: Congresso Nacional de Prevenção de Acidentes do Trabalho, 11º, Curitiba, 1972. *Anais*. Rio de Janeiro, DNSHT, 1972, p. 419-45.
15. PINTO, J.B. Os atropelamentos como acidentes do trabalho. In: Congresso Nacional de Prevenção de Acidentes do Trabalho, 13º, São Paulo, 1974. *Anais*. São Paulo, Fundacentro, 1974, p. 443-7.
16. PUGLIESE, C. et al. Aspectos epidemiológicos dos acidentes fatais a veículo a motor na cidade de Salvador (Bahia), Brasil. *Rev. Saúde públ.*, S. Paulo, 9:271-83, 1975.
17. RAMOS, J.V. et al. A segurança no trânsito, novo conceito de segurança do trabalho. In: Congresso Nacional de Prevenção de Acidentes do Trabalho, 13º, São Paulo, 1974. *Anais*. São Paulo, Fundacentro, 1974, p. 787-93.
18. SEGRE, M. & PASCOA, M.P. Acidentes do trabalho incapacitantes e mortais em região pouco industrializada: Botucatu-SP. In: Congresso Nacional de Prevenção de Acidentes do Trabalho, 13º, São Paulo, 1974. *Anais*. São Paulo, Fundacentro, 1974, p. 389-408.

Recebido para publicação em 27/11/1980

Aprovado para publicação em 11/03/1981