

Revista de Saúde Pública

JOURNAL OF PUBLIC HEALTH

Nota Epidemiológica

Epidemiological Note

Características das pessoas envolvidas em acidentes com veículos de duas rodas

Characteristics of people involved in accidents with two-wheel-vehicles

Roberto M. Gonçalves, Andy Petroianu e Jairo R.F. Júnior

Faculdade de Medicina da Universidade Federal de Minas Gerais (FM/UFMG). Belo Horizonte, MG - Brasil (R.M.G., J.R.F.J.), Departamento de Cirurgia da FM/UFMG

GONÇALVES, Roberto M., Características das pessoas envolvidas em acidentes com veículos de duas rodas
Rev. Saúde Pública, 31 (4): 236-46, 1997.

Características das pessoas envolvidas em acidentes com veículos de duas rodas

Characteristics of people involved in accidents with two-wheel-vehicles

Roberto M. Gonçalves, Andy Petroianu e Jairo R.F. Júnior

Faculdade de Medicina da Universidade Federal de Minas Gerais (FM/UFMG). Belo Horizonte, MG - Brasil (R.M.G., J.R.F.J.), Departamento de Cirurgia da FM/UFMG

INTRODUÇÃO

Além do uso maciço de motocicletas por empresas de prestações de serviços, a bicicleta voltou a ser uma forma de lazer nas grandes cidades. Esses fatores trazem preocupação quanto ao aumento do risco de acidentes envolvendo tais veículos e à gravidade das lesões em consequência da pouca segurança oferecida aos condutores. Dada a importância em se conhecer as características dessas ocorrências, e que possam contribuir para sua prevenção, decidiu-se estudar todos acidentes registrados em Belo Horizonte, Minas Gerais, e que tiveram vítimas relacionadas a esse tipo de veículo durante o ano de 1995.

A frota de motocicletas em Belo Horizonte em 2 janeiro de 1996 era de 37.815 veículos, enquanto 2.605 novas carteiras de habilitação (CNH) para motocicletas (categorias A1 e A2) foram expedidas durante o ano de 1995.

MÉTODO

Foram estudadas, retrospectivamente, todas as ocorrências policiais de Belo Horizonte registradas na Secretaria de Estado de Segurança Pública de Minas Gerais - SESP/MG, que tiveram vítimas envolvidas em acidentes com veículos de duas rodas (motocicleta ou bicicleta), durante o período de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1995. As ocorrências foram analisadas de acordo com o número de vítimas, a gravidade dos acidentes e a faixa etária dos envolvidos.

Os dados foram analisados estatisticamente pelos tes-

te qui quadrado, t de Student e análise de variância, de acordo com a necessidade. Foram consideradas significativas as diferenças superiores às correspondentes a $p = 0,05$.

RESULTADOS

A Tabela mostra as características das vítimas dos acidentes com veículos de duas rodas. Pode-se observar um predomínio da faixa etária entre 15 e 24 anos, tanto para os acidentes com motocicletas quanto para bicicletas ($p < 0,01$). Por outro lado, em relação apenas às vítimas fatais, a idade não influenciou na mortalidade ($p = 0,39$). Apesar de o número de vítimas fatais decorrentes de acidentes com bicicletas ter sido maior do que o registrado com motocicletas, a diferença entre os dois valores não atinge a significância ($p = 0,055$). Os acidentes com motocicletas causaram 60 % do total de vítimas, enquanto 40 % delas decorreram de acidentes com bicicletas ($p < 0,01$).

Os resultados evidenciam, principalmente, a gravidade dos acidentes com bicicletas. O desconhecimento ou a pouca divulgação dos dados pode, talvez, contribuir para a manutenção ou aumento do número de vítimas em acidentes com veículos de duas rodas. A visão que se tem da bicicleta, apenas como uma forma de lazer, reduz a consciência de risco e as medidas de prevenção a acidentes são tomadas apenas por uma pequena parcela dos ciclistas.

A falta de ciclovias é outro fator que propicia tais ocorrências. Lamentavelmente, é notória a ineficácia das campanhas publicitárias voltadas à conscientização dos usuários de tais veículos sobre a necessi-

dade da adoção de medidas de segurança. Uma política educacional séria e bem elaborada, que abranja de forma adequada todos os usuários, inclusive os de bicicleta por ser um veículo que oferece pouca

segurança ao condutor, aliadas a uma legislação rigorosa e corretamente cumprida pelos órgãos policiais e jurídicos responsáveis, sem dúvida melhoraria essa grave situação.

Tabela - Número de vítimas de acidentes com veículos de duas rodas em Belo Horizonte, no ano de 1995.

Table - Number of victims involved in accidents with two-wheel-vehicles in Belo Horizonte, Brazil, in 1995.

Faixa etária (anos)	Motocicleta		Bicicleta		Total
	Lesão	Fatal (%)	Lesão	Fatal (%)	
< 5	27	-	30	-	57
5 a 14	118	-	327	3 (0,9)	448
15 a 24 *	901	10 (1,1)	562	11 (1,9)	1.484
25 a 34 *	644	11 (1,6)	235	4 (1,6)	894
35 a 59	283	2 (0,7)	153	8 (4,9)	446
> 60	69	-	32	1 (3,0)	102
Total	2.042	23 (1,1)	1.339	27 (1,9)	3.431

Fonte: Ocorrências policiais - SESP/MG.

* Número total de acidentes maior em relação às demais faixas etárias ($p < 0,01$).