

# Factores asociados con la gravedad de lesiones ocurridas en la vía pública en Cuernavaca, Morelos, México

Elisa del Carmen Hidalgo-Solórzano, M en C,<sup>(1)</sup> Martha Híjar, PhD,<sup>(1)</sup> Julia Blanco-Muñoz, M en C,<sup>(2)</sup> María de la Luz Kageyama-Escobar, M en C.<sup>(1)</sup>

Hidalgo-Solórzano EC, Híjar M, Blanco-Muñoz J, Kageyama-Escobar ML.

Factores asociados con la gravedad de lesiones ocurridas en la vía pública en Cuernavaca, Morelos, México. *Salud Publica Mex* 2005;47:30-38.

El texto completo en inglés de este artículo está disponible en: <http://www.insp.mx/salud/47/eng>

Hidalgo-Solórzano EC, Híjar M, Blanco-Muñoz J, Kageyama-Escobar ML.

Severity of injuries in public streets of an urban area in Mexico. *Salud Publica Mex* 2005;47:30-38.

The English version of this paper is available at: <http://www.insp.mx/salud/47/eng>

## Resumen

**Objetivo.** Identificar los factores asociados con la gravedad de las lesiones ocurridas en la vía pública en personas que demandaron atención médica de urgencia en tres hospitales de la ciudad de Cuernavaca, Morelos, México. **Materiales y métodos.** Estudio transversal efectuado en la ciudad de Cuernavaca, estado de Morelos, durante los meses de febrero a abril de 2001. Incluyó individuos lesionados que demandaron atención a hospitales o que fallecieron en el lugar del accidente. Variables: edad, sexo, ingesta de alcohol, día y hora de ocurrencia, atención pre-hospitalaria, causa externa, tipo de lesión y gravedad con base en la Escala Abreviada de Lesiones. Se utilizó análisis simple bivariado y multivariado. **Resultados.** Se incluyeron 492 lesionados, de los cuales 23 fallecieron en el lugar. La principal causa externa fue accidentes de tránsito (52%), 72% de los lesionados fueron leves. La variable asociada con gravedad fue accidentes de tránsito (RM 6.59, IC95% 2.52-17.23), ajustada por edad y escolaridad. **Conclusiones.** Los accidentes de tránsito de vehículos de motor son los que provocan el mayor número de lesionados graves. El uso de la Escala Abreviada de Lesiones facilita el estudio de su magnitud y distribución de gravedad. El texto completo en inglés de este artículo está disponible en: <http://www.insp.mx/salud/47/eng>

Palabras clave: accidentes de tránsito; servicio de urgencia en hospital, México

## Abstract

**Objective.** To identify risk factors associated with severity of injuries occurring in public streets of an urban area. **Material and Methods.** Between February and April 2001, a cross-sectional survey was conducted among injured people seeking emergency care at three hospitals in Cuernavaca, Morelos, Mexico. Information was also obtained for those who died on accident sites. Data on the following variables were collected: age, sex, alcohol intake, day and time of injury, prehospital care, external cause and nature of injury. The Abbreviated Injury Scale (AIS) was used to define severity of injuries. Data analysis consisted of descriptive, bivariate, and multivariate regression models. **Results.** A total of 492 injured people were included in the study; 23 of them died on site. The main cause of injuries was road traffic accidents (52%); 72% of injuries were not severe. Variables associated with the severity of injuries were: Road traffic accidents (odds ratio [OR] 6.59, 95% confidence interval [CI] 2.52, 17.23), adjusted for age and schooling. **Conclusion.** Road traffic injuries are the main cause of severe injuries. The AIS is useful to assess the frequency and distribution of injury severity. The English version of this paper is available at: <http://www.insp.mx/salud/47/eng>

Key words: accidents, traffic; emergency service, hospital; Mexico

Este trabajo se realizó gracias al apoyo del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología al proyecto 34472-M.

(1) Centro de Investigación en Sistemas de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública (INSP) Cuernavaca, Morelos, México.

(2) Centro de Investigación en Salud Poblacional, INSP Cuernavaca, Morelos, México.

**Fecha de recibido:** 20 de febrero de 2004 • **Fecha de aprobado:** 25 de agosto de 2004  
Solicitud de sobretiros: Dra. Martha Híjar. Centro de Investigaciones en Sistemas de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública.  
Avenida Universidad 655, colonia Santa María Ahuacatitlan 62508 Cuernavaca, Morelos, México.  
Correo electrónico: mhíjar@correo.insp.mx

Las lesiones ocurren en todas las regiones y países del mundo y afectan a población de todos los grupos de edades.<sup>1</sup> Constituyen un problema sanitario de creciente importancia en países de bajos ingresos,<sup>2</sup> en los cuales el incremento en la industrialización y motorización trae como consecuencia modificaciones sociales y ambientales.<sup>3</sup> Lo anterior ha provocado cambios importantes en la calidad de vida de la población, transformando o deteriorando sus niveles de salud.<sup>4</sup>

En México, como en muchos países en desarrollo, la pobreza y los retos de la transición epidemiológica hacen que las lesiones representen un grave problema de salud pública por el elevado costo que acarrear, tanto en vidas humanas<sup>5</sup> como en atención médica.<sup>6</sup>

Las investigaciones realizadas en relación con el tema de las lesiones y la manera de prevenirlas<sup>7</sup> han permitido identificar algunas asociaciones entre la ocurrencia de lesiones accidentales e intencionales con factores demográficos, económicos y sociales.<sup>8</sup> Sin embargo, en la mayoría de los casos, aquéllas se han enfocado en las consecuencias de las lesiones en términos de mortalidad, en alguna de sus causas<sup>9,10</sup> o en un grupo de población específica.

En México, en lo que concierne a morbilidad y gravedad de las lesiones<sup>7,11,12</sup> existen escasos estudios. Se sabe que la morbilidad por lesiones tiene un profundo efecto en los sistemas de salud, pues aumenta la demanda de atención en servicios de salud, sobre todo en las salas de urgencias. Además, la carga de los servicios no sólo se ejerce en la atención de las lesiones, sino que involucra a otras áreas como la rehabilitación, la atención psicológica, la recuperación de las capacidades productivas y la adaptación a las limitaciones orgánicas.<sup>13</sup>

Las características de la ciudad de Cuernavaca, que van desde su ubicación geográfica, así como el contar con una topografía de barrancas, determinan problemas como tener una estructura vial compleja, un crecimiento urbano de difícil control, la utilización inadecuada del suelo (invasión de aceras o banquetas por automóviles y puestos de venta), hasta la existencia de calles ensanchadas construidas a expensas de las aceras, generando en los peatones grandes distancias a cruzar, y creando inequidades en éstos, ya que son forzados a compartir el espacio con los vehículos.<sup>6</sup> Por otra parte, la ciudad al ser un sitio de atracción turística ha generado el desarrollo de conductas y comportamientos de riesgo, que en otros contextos son más normados, por ejemplo: conducir bajo efectos de alcohol, y el manejar a altas velocidades, siendo los jóvenes la población que presenta los mayores daños a la salud

provocados por lesiones debidas a accidentes de tráfico de motor.\*

En relación con la gravedad de las lesiones se han estudiado dos grupos de clasificación basados en criterios anatómicos o fisiológicos.<sup>14</sup> Estos comprenden índices y escalas que permiten cuantificar la gravedad en términos del compromiso que implica para la vida del lesionado, prever la discapacidad y la necesidad de rehabilitación.

Estas escalas o medidas de resumen son significativas en términos de decisión terapéutica y están relacionadas con el pronóstico del lesionado, la atención crítica y la reincorporación a sus actividades. Por lo anterior, la especificación de la gravedad de las lesiones constituye un elemento esencial para establecer medidas de prevención y control, una vez ocurrido el evento.

En este estudio, se utilizó la Escala Abreviada de las Lesiones (AIS, por sus siglas en inglés) por tratarse de un método numérico sencillo para medir y comparar la gravedad de las lesiones, en función de características propias del individuo, de su mecanismo de ocurrencia y de la demanda de atención médica y paramédica.<sup>15,16</sup>

El principal objetivo de este estudio es identificar los factores asociados con la gravedad de las lesiones ocurridas en la vía pública en personas que demandaron atención médica de urgencia en tres hospitales de la ciudad de Cuernavaca, Morelos, México, durante el año 2001.

## Material y métodos

Se realizó un estudio transversal, en personas que fueron lesionadas en la vía pública de la ciudad de Cuernavaca, y que generaron demanda de atención médica en servicios de urgencia hospitalaria o que fallecieron como consecuencia de las mismas. El estudio se llevó a cabo durante los meses de febrero a abril de 2001, en tres hospitales de segundo nivel de atención, del estado de Morelos: Hospital Regional, del Instituto Mexicano de Seguro Social (IMSS), Hospital General José G. Parres, de la Secretaría de Salud (SSA) y Hospital Morelos (privado). En el caso de lesionados fallecidos en el lugar del evento, la información se obtuvo en el Servicio Médico Forense (SEMEFO).

\* Inclán C, Hajar M, Tovar V. La identificación de los accidentes de tránsito como un problema local en Cuernavaca, México. El rol del capital social. Documento no publicado 2003.

Los participantes que se seleccionaron durante el periodo del estudio corresponden al total de casos que demandaron atención médica de urgencias por haber sufrido una lesión en la vía pública o que fueron llevados al SEMEFO.

Debido a la dificultad de obtener información para determinar un tamaño de muestra que diera cuenta de la gravedad de las lesiones en la vía pública, se incluyeron todos los casos de lesionados como consecuencia de un evento accidental o intencional ocurridos en la vía pública, que demandaron atención médica de urgencias a las unidades mencionadas o que fueron llevados al SEMEFO, durante el periodo de estudio. El total de casos fue de 492 individuos, a quienes se les solicitó su consentimiento para participar en el estudio.

El protocolo de estudio fue evaluado y aprobado por la Comisión de Investigación, Ética y Bioseguridad del Instituto Nacional de Salud Pública.

La información fue obtenida mediante la aplicación de dos cuestionarios, (uno para lesionados y otro para fallecidos en el lugar del accidente) por encuestadores capacitados que permanecieron en los servicios de urgencias de los hospitales seleccionados, cubriendo las 24 horas del día, los siete días de la semana durante el periodo del estudio. La información obtenida del SEMEFO fue recopilada a través de personal médico y técnico.

Previamente se realizaron la estandarización de encuestadores y la prueba del instrumento durante una semana. Las preguntas incluidas en el instrumento han sido utilizadas por los autores en estudios previos sobre el tema de lesiones, en general, y de gravedad, en particular.<sup>6-8</sup>

Las unidades hospitalarias seleccionadas atienden pacientes lesionados en la vía pública, usuarios de servicios públicos o privados, así como asegurados. El periodo de estudio abarca la demanda de atención por lesiones durante periodos vacacionales (semana santa), fin de semana y días hábiles.

Se definieron las variables de la siguiente forma:

*Variables sociodemográficas:* edad, sexo, escolaridad, si tiene trabajo, si es derechohabiente.

Se incluyó la variable ingesta de alcohol la cual, tomando en consideración resultados de estudios previos,<sup>17</sup> se midió por auto reporte, informando si hubo o no ingesta durante las seis horas previas al evento. No se midieron patrones de consumo de alcohol. Debido a razones médico legales y a situaciones locales del SEMEFO, no fue posible obtener información de esta variable en los casos que fallecieron en el lugar de ocurrencia del evento.

*Variables relacionadas con la ocurrencia del evento (de la lesión):* día de la semana, esta variable se dicotomizó en dos categorías: a) entre semana, que incluyó de lunes a jueves, y b) fin de semana y días festivos, que incluyó jueves y viernes santos y todos los días de viernes a domingo. Hora en que se produjo el evento, categorizándose como matutino, vespertino y nocturno.

*Variables relacionadas con la atención:* si hubo atención prehospitalaria, personal que brindó la atención prehospitalaria. Tiempo transcurrido desde que ocurrió la lesión hasta que recibe atención médica.

*Variables relacionadas con la lesión:* tipo de lesión y región anatómica afectada, codificadas de acuerdo a lo establecido en la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud Décima Revisión (CIE-10) del capítulo "Traumatismos, envenenamientos y algunas otras consecuencias de causas externas" (S00-T98). Las categorías de lesiones fueron:

Fracturas (S02, 12, 22, 32, 42, 52, 62, 72, 82, 92, T02, 08, 10, 12, 14.2)

Luxación y esguince (S03, 13, 23, 33, 43, 53, 63, 73, 83, 93, T03, 09.2, 11.2, 13.2, 14.3)

Trauma cráneo-encefálico (TCE) (S00, 04-10, 14-20, 24-30, 34-40, 44-50, 54-60, 64-70, 74-80, 84)

Otros traumas y contusiones (S00, 04, 09, 10, 14-16, 19, 20, 24, 25, 29, 30, 34, 35, 39, 40, 44, 45, 46, 49, 50, 54, 55, 56, 59, 60, 64-66, 69, 70, 74-76, 79, 80, S84-89, 90, 94-96, 99, T00, 06, 07, 09.0, 09.3-09.5, 09.8, 09.9, 11.0, 11.3-T11.5, 11.8, 11.9, 13.0, 13.3-13.5, 13.8, 13.9, 14.0, 14.4-14.6, 14.8, 14.9)

Heridas: (S01, 11, 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81, 91, T01, 09.1, 11.1, 13.1, 14.1)

Causa externa: se codificó de acuerdo con lo establecido en la CIE-10 "Causas externas de morbilidad y de mortalidad" (V01-Y98) como:

Accidente de tránsito de vehículo de motor (incluye lesiones a peatones y ocupantes de vehículos de motor) (V01-09.2, 09.3, 12-V14 (cuarto carácter .3-.9), 19.4-19.9, 20-28 (cuarto carácter .3-.9), 29.4-29.9, 30-39 (cuarto carácter .4-.9), 40-49 (cuarto carácter .4-.9), 50-59 (cuarto carácter .4-.9), 60-69 (cuarto carácter .4-.9), 70-79 (cuarto carácter .4-.9), 80.3-80.5, 81.1, 82.1, 83.0-83.4, 84.0-86, 86.4, 87.0-87.8, 89.2, 89.9)

Otros accidentes como caídas en un mismo nivel y caídas de un nivel a otro, (W00-W19) accidentes causados por animales, (W53-W59) exposición al humo, fuego y llamas, (X00-X09) contacto con calor y sustancias calientes, (X10-X19).

Lesiones intencionales como: lesiones auto infligidas intencionalmente (X60-X84), agresiones (incluye ho-

micidios, intento de homicidio, riñas, agresión sexual) (X85-Y09).

La variable dependiente fue gravedad de las lesiones, la cual se definió a partir de la AIS. Esta consiste en un índice anatómico que valora la gravedad mediante la descripción de las lesiones sufridas usando nueve regiones anatómicas (cabeza, cara, cuello, tórax, abdomen, médula espinal, extremidades superiores, extremidades inferiores y piel).<sup>15,16</sup>

La AIS establece puntuaciones de gravedad en una escala ordinal que van desde: 1: leve, 2: moderada, 3: serio, 4: severo, 5: crítico, hasta 6: muy grave (mortal.)

Para el análisis se categorizaron de la siguiente manera:

Lesión no grave: cuando las lesiones obtuvieron puntuaciones de 1 y 2 (contusiones, heridas y traumatismos superficiales, esguinces, luxaciones y fracturas simples).

Lesión grave: cuando las lesiones encontradas tuvieron puntuaciones que van desde 3 hasta 6 (fracturas expuestas de diferentes sitios, traumatismo craneo encefálico, heridas penetrantes y trauma de tórax y abdomen).

### Análisis de los datos

En el análisis simple se calcularon proporciones para todas las variables, así como media y desviación estándar para la variable edad.

En el análisis bivariado se exploró la asociación entre cada variable independiente con la variable dependiente. Para la comparación se utilizó la prueba de Ji cuadrada, razón de momios cruda e intervalos de confianza de 95%.

Finalmente, se generó un modelo multivariado utilizando regresión logística múltiple, incluyendo paso a paso en el modelo todas aquellas variables que en el análisis bivariado se asociaron con la gravedad de la lesión y cuya *p* fue menor o igual a 0.20. Se seleccionó el modelo más parsimonioso y que mejor explicaba el fenómeno en estudio.

Para el procesamiento de la información se utilizó el paquete estadístico Stata®, versión 7.0.

## Resultados

Del total de 492 casos de lesionados en la vía pública durante el periodo en estudio, 23 (4.7%) fallecieron en el sitio donde ocurrió el evento y 32 (6.5%) en la unidad hospitalaria.

La distribución de la demanda por institución fue: 239 (50.9%) IMSS, 153 (32.6%) SSA y 77 (16.4%) Hospital Morelos. En el cuadro I se presentan las variables de acuerdo con el tipo de las mismas y con base en la causa externa, destacando que la principal causa de lesiones fueron los accidentes de tránsito, 251 (51.7%). En relación con el sexo se encontró que por cada mujer lesionada que demandó atención médica de urgencias hubo 2.5 lesionados del sexo masculino. La media de edad para todos los lesionados fue de 30 años (*DE* 17 años). El grupo de edad más afectado fue el de 15 a 29 años. El 54.31% de los lesionados contaban con educación media (secundaria, preparatoria o técnica), 57% de los lesionados tenían trabajo y 60% eran derechohabientes.

Respecto a la variable ingesta de alcohol se observa que para los casos que se reportaron como provocados por lesiones intencionales fue el grupo donde se encontró el porcentaje más alto, en relación con el total (98 personas) de aquellos que informaron haber ingerido bebidas alcohólicas en las seis horas previas a la ocurrencia del evento.

Durante los fines de semana y días festivos se presentó la mayor proporción de lesionados que demandaron atención médica (56.5%); en el turno vespertino fue donde se observó el mayor porcentaje de casos.

Más de 50% de los lesionados recibieron atención prehospitalaria, proporcionada en su mayoría (90.5%) por médicos y paramédicos. Llama la atención el alto porcentaje de casos donde la primera atención médica fue recibida en un lapso mayor a una hora después de ocurrido el evento.

Los principales tipos de lesión fueron otros traumas y contusiones (32.4%). En relación con la gravedad de las lesiones, 28% de lesionados se clasificaron como graves, siendo mayor esta proporción en aquellos casos que resultaron de un accidentes de tránsito.

Para los lesionados que requirieron hospitalización (21.6%), el promedio de estancia hospitalaria fue de  $3.4 \pm 4.5$  días, y casi la mitad (49%) presentó lesiones graves. En estos casos, el principal motivo de egreso fue la mejoría (80%).

En el cuadro II se presentan las variables que se relacionaron con la gravedad de las lesiones ocurridas en la vía pública: edad de 60 y más, *RM* cruda 2.10, *IC*95% 0.99-4.30, escolaridad universitaria, *RM* cruda 2.78, *IC*95% 1.34-5.74, y la causa accidentes de tránsito, *RM* cruda 2.46, *IC*95% 1.47-4.10.

En el cuadro III se muestra el modelo multivariado, donde se observa que el riesgo de lesiones graves se asocia con la causa accidentes de tránsito, *RM* ajustada 6.59, *IC*95% 2.52-17.23, ajustando por edad y

Cuadro I  
DISTRIBUCIÓN DE VARIABLES, SEGÚN CAUSA EXTERNA DE LESIONES EN LA VÍA PÚBLICA.  
CUERNAVACA, MORELOS, MÉXICO, 2001

Variables	Accidentes de tránsito		Causa externa Otros accidentes		Lesiones intencionales		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Edad (años)								
1-14	38	15.32	35	26.72	3	3.00	76	15.87
15-29	109	43.95	45	34.35	59	59.00	213	44.37
30-59	79	31.85	39	29.77	34	34.00	152	31.73
60 y más	22	8.87	12	9.16	4	4.00	38	7.93
Sexo								
Masculino	177	70.52	89	66.92	82	81.19	348	71.75
Femenino	74	29.48	44	33.08	19	18.81	137	28.25
Escolaridad								
Ninguna-primaria	64	32.32	40	36.70	21	27.63	125	32.64
Media	98	49.49	61	55.96	49	64.47	208	54.31
Universitaria	36	18.18	8	7.34	6	7.89	50	13.05
Trabaja								
Sí	125	58.96	50	45.45	55	67.90	230	57.00
No	87	41.04	60	54.55	26	32.10	173	42.93
Derechohabiente								
Sí	113	57.07	72	66.06	50	60.98	235	60.00
No	85	42.93	37	33.94	32	39.02	154	39.59
Ingesta alcohol								
Sí	32	15.17	21	16.67	42	42.86	95	78.16
No	179	84.83	105	83.33	56	57.14	340	21.84
Día ocurrencia								
Entre semana	123	50.83	51	38.64	34	34.00	208	43.88
Fin de semana y festivo	119	49.17	81	61.36	66	66.00	266	56.12
Hora ocurrencia								
Matutino	92	43.19	42	33.60	18	19.15	152	35.19
Vespertino	92	43.19	69	55.20	43	45.74	204	47.22
Nocturno	29	13.62	14	11.20	33	35.11	76	17.59
Atención prehospitalaria								
Sí	163	65.20	51	38.93	36	36.00	250	51.98
No	87	34.80	80	61.07	64	64.00	231	48.02
Tiempo evento-atención								
< 1 hora	68	35.23	28	27.18	22	27.16	118	31.30
≥ 1 hora	125	64.77	75	72.82	59	72.84	259	68.7
Tipo de lesión								
Fracturas cráneo/TCE	54	21.51	12	9.09	14	13.86	80	16.53
Fracturas extremidades	27	10.76	27	20.45	3	2.97	57	11.78
Luxaciones y esguinces	33	13.15	17	12.88	2	1.98	52	10.74
Heridas	48	19.12	39	29.55	51	50.50	138	28.51
Traumas y contusiones	89	35.46	37	28.03	31	30.69	157	32.44
Gravedad								
No grave	160	64.26	106	81.54	77	77.78	343	71.76
Grave	89	35.74	24	18.46	22	22.22	135	28.24

TCE: trauma craneoencefálico

Cuadro II  
**DISTRIBUCIÓN DE VARIABLES RELACIONADAS CON LA GRAVEDAD DE LESIONES OCURRIDAS EN LA VÍA PÚBLICA.  
 CUERNAVACA, MORELOS, MÉXICO, 2001**

Variables	Gravedad de las lesiones				RM Cruda (IC 95%)
	No grave		Grave		
	n	%	n	%	
<b>Edad (años)</b>					
1-14	60	17.34	15	11.45	0.64 (0.33-1.25)
15-29	155	44.80	57	44.27	0.94 (0.60-1.50)
30-59	110	31.79	43	32.82	1
60 y más	21	6.07	17	11.45	2.10 (0.99-4.30)
<b>Sexo</b>					
Masculino	248	71.26	98	73.33	1.04 (0.67-1.62)
Femenino	100	28.74	38	26.67	1
<b>Escolaridad</b>					
Ninguna-primaria	105	32.71	18	30.00	1.14 (0.6-2.17)
Media	180	56.07	27	45.00	1
Universitaria	36	11.21	15	25.00	2.78 (1.34-5.74)
<b>Trabaja</b>					
Sí	194	57.91	37	56.06	1
No	141	42.09	29	43.94	1.08 (0.63-1.84)
<b>Derechohabiente</b>					
Sí	206	63.00	32	53.33	1
No	121	37.00	28	46.67	1.49 (0.86-2.6)
<b>Ingesta alcohol</b>					
Sí	76	23.03	19	19.42	0.75 (0.42-1.3)
No	254	76.97	85	80.58	1
<b>Día ocurrencia</b>					
Entre semana	146	42.57	62	47.69	1
Fin de semana / festivo	197	57.43	68	52.31	0.81 (0.54-1.21)
<b>Hora ocurrencia</b>					
Matutino	108	34.18	43	38.05	1
Vespertino	148	46.84	53	46.90	0.75 (0.39-1.42)
Nocturno	60	18.99	18	15.04	0.89 (0.56-1.44)
<b>Atención prehospitalaria</b>					
Sí	190	54.60	60	45.80	1
No	158	45.40	72	54.20	1.44 (0.96-2.16)
<b>Tiempo evento-atención</b>					
< 1 hora	98	31.41	20	31.75	1
≥ 1 hora	214	68.59	43	68.25	0.98 (0.55-1.76)
<b>Causa externa</b>					
Accidentes de tránsito (CIE 10: V01-V89)	160	46.65	89	65.93	2.46 (1.47-4.10)
Otros accidentes (CIE 10: W00-W19, W53-W59, X00-X19)	106	30.90	24	17.78	1
Lesiones intencionales (CIE 10: X60-Y09)	77	22.45	22	16.30	1.26 (0.66-2.4)

CIE 10: Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud. Décima Revisión.

Cuadro III  
**VARIABLES ASOCIADAS CON LA GRAVEDAD DE LESIONES OCURRIDAS EN LA VÍA PÚBLICA.\* CUERNAVACA, MORELOS, MÉXICO, 2001**

Variables	Gravedad de las lesiones	
	RM Ajustada	IC 95%
Causa externa	6.59	2.52-17.23
Accidentes de tránsito	1	
Otros accidentes	1.11	0.28-4.38
Lesiones intencionales		
Edad (años)	0.96	0.35-2.65
1-14	1.35	0.66-2.76
15-29	1	
30-59	1.37	0.41-4.57
60 y más		
Escolaridad	1.18	0.52-2.67
Ninguna-primaria	1	1
Media	2.22	1.01-4.88
Universitaria		

\* Número de observaciones: 376, Log-likelihood: -145.32, LR  $\chi^2$  (7): 39.44,  $p > \chi^2$ : 0.0000, Pseudo R2: 0.1195

escolaridad, con un Log-likelihood de -145.32 y una R<sup>2</sup> de 0.1195.

## Discusión

Las lesiones ocurren como fenómenos multicausales, que deben ser tratados como un problema de salud pública, no sólo por su influencia en el deterioro de las relaciones sociales<sup>18</sup> y productivas, sino porque producen daños a la salud. Es importante señalar que si bien el presente estudio parte de un diseño tipo encuesta transversal, su importancia radica en el hecho de que al haber incluido sólo aquellas lesiones que ocurren en la vía pública y, dentro de éstas, identificar que las provocadas por accidentes de tránsito son las más prevalentes en la población, la información que se obtiene sirve de base para el diseño de nuevas investigaciones que emplean metodologías que permitan definir sus determinantes.

Las unidades médicas públicas incluidas en este estudio (Hospital General José G. Parres, de la SSA y el Hospital Regional del IMSS) en la ciudad de Cuernavaca, además de ser unidades de segundo nivel de atención, son hospitales de concentración para toda la región. Asimismo, el Hospital Morelos es una institución privada a la que son canalizados los casos de lesio-

nados en la vía pública, que cuentan con algún seguro de gastos médicos mayores. Este hecho permitió haber contado con un número de casos que nos aproxima a lo que está ocurriendo en Cuernavaca, en relación con la demanda de atención por lesiones a diversos tipos de unidades existentes en la ciudad.

Los resultados de este estudio indican que las lesiones ocurridas en la vía pública, sobre todo las debidas al tránsito de vehículos de motor, son las que provocan el mayor número de víctimas. Situación similar ha sido descrita por otros autores.<sup>2,6,19,20</sup> Es importante destacar que la causa externa, específicamente los accidentes de tránsito, mostraron una asociación estadísticamente significativa con la gravedad de las lesiones. Tal asociación podría ser explicada principalmente por los factores que se relacionan con el tipo de fuerza involucrada. En el contexto de la vía pública se trata de un espacio donde el automóvil es hegemónico y desplaza a los demás usuarios, lo que favorece la creación de un espacio urbano deshumanizado, con tendencia a la marginación de peatones y a una desintegración social.<sup>21</sup>

Tanto los resultados obtenidos respecto a que la mayor proporción de lesionados que acudieron a los servicios de urgencias presentan lesiones no graves, así como que los jóvenes del sexo masculino es el grupo más afectado, concuerda con lo hallado por otros autores.<sup>6,22-24</sup> Sin embargo, respecto a la escolaridad, en este estudio la categoría licenciatura se encontró asociada con lesiones graves. Dicha asociación hasta ahora no ha sido publicada, lo que sugiere que esta variable puede estar correlacionada con la causa accidentes de tránsito, en especial con aquellos que acudieron a hospitales privados y que son cubiertos por aseguradoras. Este hecho deberá ser corroborado en estudios futuros.

En relación con el auto reporte de consumo de alcohol, en nuestro estudio se encontró una proporción similar a la comunicada por un hospital sobre pacientes que demandaron atención de urgencia por lesiones.<sup>25,26</sup> Sin embargo, no fue posible demostrar la asociación entre consumo de alcohol y gravedad debido a que, en los casos que fallecieron en el sitio de ocurrencia, no se pudo medir esta variable, pues al momento de realizar el levantamiento de datos esta información no pudo ser recabada del SEMEFO aduciendo motivos médico legales que impidieron su registro. Es importante tomar en cuenta este tipo de dificultades que pueden presentarse cuando se obtiene información de bases secundarias, para definir nuevas estrategias de recolección de información.

En lo que concierne a la atención prehospitalaria se ha reportado que una tercera parte de las muertes

tardías secundarias a lesiones se deben a una inadecuada atención pre hospitalaria.<sup>19</sup> En nuestro estudio el análisis de esta variable se limita a conocer su distribución por gravedad de lesiones y causa externa, sin que se puedan analizar las características de la misma en términos de calidad, oportunidad y experiencia de quien la proporciona. Lo anterior haría necesario un estudio dirigido específicamente a estos aspectos.

Al ser uno de los primeros estudios realizados en México donde se utiliza la Escala Abreviada de Lesiones para definir gravedad permitirá comparar sus resultados con investigaciones similares realizadas en otros contextos.<sup>16</sup>

Es importante señalar que si bien en nuestro estudio la causa accidentes de tránsito se encontró fuertemente relacionada con la gravedad de las lesiones en la vía pública, no se debe olvidar que esta causa engloba a conductores, peatones, ciclistas y motociclistas, todos ellos usuarios de la vía pública<sup>27</sup> expuestos de manera diferenciada a sufrir lesiones o a morir por esta causa, lo que hace necesario realizar futuros estudios que permitan identificar los determinantes de gravedad en cada uno de estos actores.

Finalmente, tomando en cuenta los resultados de este estudio en el cual las lesiones que ocurren como consecuencia de un accidente de tránsito son las que más se asocian con gravedad y, además, se reconocen como la principal causa de muerte por lesiones en nuestro país,<sup>28</sup> su prevención y control no pueden ni deben ser una competencia sólo del sector salud, sino una tarea de carácter intersectorial en la que todos los sectores involucrados se comprometan a ejercer acciones para evitar su ocurrencia.

## Agradecimientos

Un agradecimiento especial a los Directores de los tres hospitales que participaron en el estudio: Hospital Regional, del IMSS, Hospital General José G. Parres, de la Secretaría de Salud y Hospital Morelos, de Cuernavaca.

## Referencias

1. Organización Panamericana de la Salud. Prevención de accidentes y lesiones. Serie PALTEX No. 29. Washington, DC: OPS; 1993.
2. Mock CN, Abantanga F, Cummings P, Koepsell TD. Incidence and outcome of injury in Ghana: A community-based survey. *Bull World Health Organ*, 1999;955-964.
3. Roberts Ian. Reducing road traffic. *BMJ* 1998; 316: 242-243.
4. Langlois JA, Keyl PM, Guralnik JM, Foley DJ, Marottoli RA, Wallace RB. Characteristics of older pedestrians who have difficulty crossing the street. *Am J Public Health* 1997; 87(3): 393-397.
5. Lozano R. El peso de la enfermedad en México: avances y desafíos. En: Frenk J, ed. *Observatorio de la salud: necesidades, servicios, políticas*. México, DF: Fundación Mexicana para la Salud; 1997:23-61.
6. Híjar-Medina MC, Arredondo A, Carrillo C, Solórzano L. Road traffic injuries in an urban area in Mexico. An epidemiological and costs analysis. *Accid Anal Prev* 2004; 36: 37-42.
7. Híjar-Medina MC, Flores-Aldana ME, López-López MV. Cinturón de seguridad y gravedad de lesiones en accidentes de tráfico en carretera. *Salud Publica Mex* 1996; 38:118-127.
8. Híjar-Medina MC, Tapia-Yáñez JR. Análisis de la demanda por lesiones traumáticas a servicios de urgencia de 12 hospitales pediátricos de la Ciudad de México. *Bol Med Hosp Infant Mex* 1991; 48(10): 722-729.
9. López-López MV, Híjar-Medina MC, Rascón-Pacheco RA, Blanco-Muñoz J. Muertes por homicidio, consecuencia fatal de la violencia. El caso de México, 1979-1992. *Rev Saude Publica* 1996; 30(1):46-52.
10. Híjar-Medina MC. Utilidad del análisis geográfico en el estudio de las muertes por atropellamiento. *Salud Publica Mex* 2000; 42: 188-193.
11. Híjar-Medina MC, Tapia-Yáñez JR, López-López MV, Solórzano-Flores LI, Lozano-Ascencio R. Factores de riesgo de accidentes en niños. Estudio de casos y controles. *Bol Med Hosp Infant Mex* 1993; 50(7): 463-474.
12. Híjar-Medina MC, Tapia-Yáñez JR, López-López MV, Lozano-Ascencio R. El trabajo materno y la gravedad de lesiones accidentales en niños. *Salud Publica Mex* 1995; 37:197-204.
13. Cruz JM. La victimización por violencia urbana: niveles y factores asociados en América Latina y España. *Rev Panam Salud Publica* 1999;5:259-267.
14. Prat-Fabregat S, González-Matheu E, Placer-López de Alda A, Siches Cuadra C, Suso-Vergara S, Sánchez-Lloret Tortosa J. Politraumatizados, ISS y control de calidad. *Emergencias* 1997; 9(2): 86-90.
15. Association for the Advancement of Automotive Medicine. The Abbreviated Injury Scale. 1990 Revision. Desplains (IL), USA: Association for the advancement of automotive Medicine; 1998.
16. Stevenson M, Segui-Gomez M, Lescohier I, Di Scala C, McDonald-Smith G. An overview of the injury severity score and the new injury severity score. *Inj Prev* 2001; 7:10-13.
17. Híjar-Medina M, Carrillo-Ordaz C, Flores-Aldana M, Anaya R, López-López M. Factores de riesgo de lesión por accidentes de tráfico y el impacto de una intervención sobre la carretera. *Rev Saude Publica* 1999; 33 (5): 505-512.
18. Pellegrini-Filho A. La violencia y la salud pública. *Rev Panam Salud Publica* 1999; 5:219-21.
19. Trostchansky J. Los sistemas de trauma: un desafío asistencial. Disponible en: <http://www.smu.org.uy/elsmu/institucion/comisiones/Preacctr/sistemas%20de%20trauma.pdf>. [2004 febrero 2].
20. Hussain LM, Redmond AD. Are pre-hospital deaths from accidental injury preventable? *BMJ* 1994; 308:1077-1080.
21. Tapia-Granados JA. La reducción del tráfico de automóviles: una política urgente de promoción de la salud. *Rev Panam Salud Publica* 1998; 3:137-151.
22. Hidalgo-Solórzano E. Aspectos epidemiológicos de la demanda de atención médica por lesiones causadas en accidentes de tráfico en México (tesis). México, DF: Instituto Nacional de Salud Pública; 2002.
23. Correa MA, González G, Herrera ME, Orozco A. Epidemiología del trauma pediátrico en Medellín, Colombia 1992-1996. *Colombia Med* 2000; 31: 77-80.
24. Posada J, Ben-Michael E, Herman A, Kahan E, Richter E. Death and injury from motor vehicle crashes in Colombia. *Rev Panam Salud Publica* 2000; 7:88-91.



25. Borges G, Medina-Mora ME, Cherpitel Ch, Casanova L, Mondragón L, Romero M. Consumo de bebidas alcohólicas en pacientes de los servicios de urgencia de la ciudad de Pachuca, Hidalgo. *Salud Publica Mex* 1999; 41:3-11.
26. Rosovsky H. Accidentes y conducta violenta asociados a la ingesta de alcohol en la Ciudad de México: hacia una estrategia preventiva. Ponencia presentada en la Tercera Reunión Anual del Programa Universitario de Medio Ambiente-UNAM; Academia Nacional de Medicina; 1994 octubre 19-21; México, DF, México.
27. Hajar-Medina MC, Trostle J, Bronfman M. Pedestrian injuries in Mexico: A multi-method approach. *Soc Sci Med* 2003; 57: 2149-2159.
28. Centro Nacional para la Prevención y Control de Accidentes. Compendio Estadístico de la Mortalidad Registrada por Accidentes, México, 1998-1999. México, DF: Secretaría de Salud; 1991.